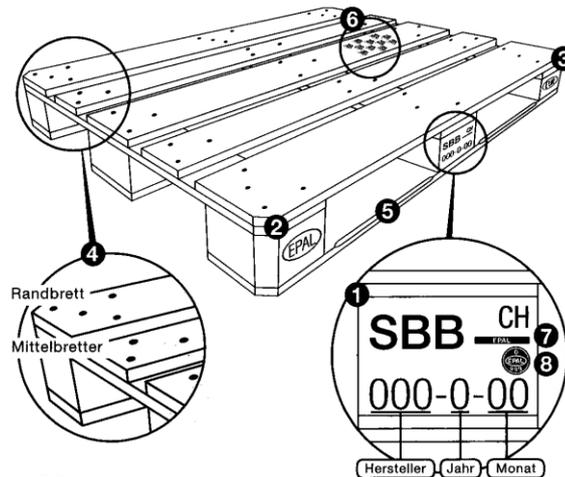


**Zuschläge gemäss den allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen
(gültig ab 01.01.2025)**

- | | |
|--|---|
| 1. LSVA | 2.7 % |
| 2. Transportkosten
Zusätzlich bei Kleinmengen /
nicht ausgelasteter LKW
Kranablad
Überbreitenbewilligung
bis 3.00 m
mehr als 3.00 m Breite | nach Aufwand
nach Aufwand
CHF 80.--
nach Aufwand |
| 3. Verpackung und Gebinde
Paletten Zuschlag
Paletten Rücknahme exkl. Transport
(guter Zustand gemäss EPAL-Normen)
Transportschlaufen
Palettenrahmen
Palettenrahmen-Rücknahme exkl. Transport
Röhrengestelle/Seitenteile
Röhrengestelle/Seitenteile-Rücknahme
exkl. Transport | CHF 20.-- / Stk. im Austausch gratis
CHF 10.-- / Stk.

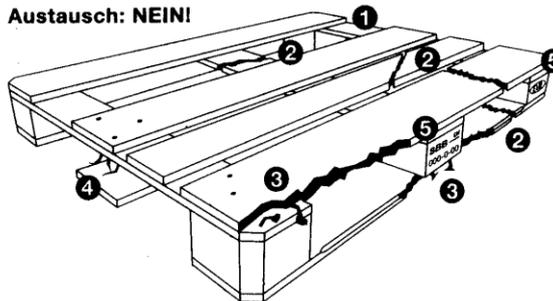
CHF 1.50 / Stk.
CHF 65.-- / Stk. im Austausch gratis
CHF 55.-- / Stk.
CHF 150.-- / Stk. im Austausch gratis
CHF 140.-- / Stk. |
| 4. Expresszuschlag
bei Nichteinhaltung der Mindestlieferfrist | CHF 100.-- / Position |
| 5. Kleinmengenzuschlag
unter CHF 1'800.-- Nettowarenwert | CHF 100.-- / Bestellung |



EPAL-Normen

- 1 Brandzeichen einer europäischen Bahngesellschaft
- 2 Brandzeichen der European Pallet Association 
- 3 Brandzeichen des europäischen Palettenpools 
- 4 Genormtes Nagelbild
- 5 Angefaste Bodenbretter
- 6 Keine Schimmelbildung
- 7 Qualitätsprüfklammer mit EPAL-Qualitätszeichen
- 8 Nach der Reparatur:
Qualitäts-Prüfnagel mit EPAL-Qualitätszeichen

Austausch: NEINI



Nicht tauschbar sind:

- Paletten, die den Bau- und Kennzeichnungsvorschriften für Tauschpaletten nicht entsprechen (EPAL-Normen).
- Paletten, bei denen...
 - 1 ein Brett fehlt.
 - 2 ein Brett quer oder schräg gebrochen ist.
 - 3 ein Bodenrand- oder Deckrandbrett so abgesplittert ist, dass mehr als ein Nagelschaft sichtbar ist; oder mehr als zwei Bodenrand- oder Deckrandbretter so abgesplittert sind, dass pro Brett ein Nagelschaft sichtbar ist.
 - 4 ein Klotz fehlt oder so gespalten ist, dass mehr als ein Nagel sichtbar wird.
 - 5 nicht mindestens ein Zeichen der Bahn und ein Zeichen EUR vorhanden ist.

Ebenfalls nicht tauschbar sind Paletten, wenn...

- deren allgemeiner Zustand schlecht ist.
- die Tragfähigkeit nicht mehr gewährleistet ist.
- die Verschmutzung so stark ist, dass das Ladegut verschmutzt wird.
- mehrere Klötze stark abgesplittert sind.
- offensichtlich Bauteile verwendet wurden, die den Vorschriften nicht entsprechen.